

Neue 4-achsige Güterwagen von Hobbytrain

Hobbytrain stellt als Formenneuheit 2013 einen der wenigen Regelgüterwagen, die in den letzten Jahren erschienen sind, vor: Es ist die Güterwagenfamilie Eanos-x 05x/Tamns 893.

Diese Wagen sind bei den meisten europäischen Bahnverwaltungen z.B. der DB, SBB, ÖBB, FS, PKP, CZ und diverse privaten Bahnunternehmen im Einsatz. Häufig sind die Wagen in Ganzzügen, aber auch gemischt mit anderen Wagen im Einsatz. Sie dienen dem Transport von Schüttgütern, Schotter, Metallschrott, Stämmen, Balken etc. und haben eine Lastgrenze von 65,5t. Eine Besonderheit ist der abgeleitete Rolldachwagen Tamns 893, der u.a. in Ganzzügen vom Westerwald über die Schweiz nach Italien fährt, für den Transport von z. B. Tonerden. Die folgenden Wagen wurden bisher noch nicht als Spur N Modelle produziert und schließen endlich eine Lücke im Bereich der offenen 4 – achsigen Güterwagen. Die neuen Güterwagen sind ca. 1cm länger als die Wagen der bisher angebotene Eaos 106- Familie, die u.a. von Fleischmann, Roco, Arnold und Lima produziert wurden. Diese Wagen gibt und gab es in sage und schreibe 104 Varianten, davon nur 36 nach deutschen Vorbildern. Außerdem wurden von Hobbytrain alle möglichen Varianten der Wagenkästen und Chassis, sowie die Rolldächer der Tamns 893 ins Modell umgesetzt. Zusätzlich gibt es die Wagen mit und ohne Bremserbühnen sowie Feststellbremsen und Trittleitern. In den nächsten Jahren dürfen wir uns sehr wahrscheinlich mit zahlreichen Beschriftungsvarianten (Ausland, Privatbahnen) erfreuen dürfen.

Eanos-x 052

Die DB beschaffte 1987/ 88 insgesamt 300 Wagen, die als Eanos 052 bezeichnet wurden. Die Wagen hatten Drehgestelle der Bauart Minden-Siegen. Einige Wagen dienten als Prototypen für einen neuen Wagen mit Rolldach (Tamns 893). Ab der zweiten Serie erhalten die Wagen Schutzbügel für die Bremsumstellhebel die speziell beim Transport bzw. der Verladung von Stammholz ansonsten schnell beschädigt wurden. Einige Wagen wurden mit einer Handbremserbühne ausgestattet. Die DB AG ließ 1994/95 in Polen weitere 250 Wagen bauen, die Drehgestelle der französischen Bauart Y25 haben. Sie wurden als Eanos- x-052 bezeichnet. Die Eanos 052 wurden ab 1994 sukzessive zu Eanos-x 052 umgezeichnet. Über 549 Wagen sind seit Ende der 90er Jahre im Einsatz bei der DB.



Bild 2: Hobbytrain Eanos x052 1. Nummer



Bild 3: Hobbytrain Eanos x052 2. Nummer

Folgende Modelle sind im Winter 2014 erschienen:

Art. 95-H23401

2-tlg. Güterwagen-Set Eanos-x 052 (Drg. Y25) der DBAG, Ep.V

Art. 95-H23402

2-tlg. Güterwagen-Set Eanos-x 052 (Drg. Mi- Si) der DBAG, Ep.V

Art. 95-H23403

2-tlg. Güterwagen- Set Eanos-x 052 (Drg. Y25) ohne Logo der DB, Ep.IV

Art. 95-H23404

2-tlg. Güterwagen-Set Eanos-x 052 ohne Logo (Drg. Mi- Si) der DB, Ep.IV

Art. 95-H23405

2-tlg. Güterwagen-Set Eanos-x 052 (Drg. Y25) der DBAG, Ep.V (mit Bremserbühne)

Eanos-x 055

Ab 1997 mietet DB Cargo 300 Eanos-x 055 bei der Ahaus-Alstätter Eisenbahn (AAE). In den Abmessungen und technischen Daten entsprechen die Wagen den Eanos-x 052. Sie haben jedoch ein etwas höheres Eigengewicht und eine geringfügig geringere Lastgrenzen. Die Wagen haben zusätzlich bodenbedienbare Feststellbremsen. Auch diese Wagen erhielten später zusätzliche Schutzbügel um die Bremsumstellhebel. Später wurden weitere Wagen bei der AAE angemietet. Diese Wagen waren ursprünglich an die CFL vermietet daher auch ihre rotbraune Farbgebung. Der Höchstbestand dieser Wagen lag im Jahr 2000 bei über 2000 Wagen. Die AAE hat diese Wagen zusätzlich im Betrieb und auch diverse andere Staatsbahnen wie die SBB, ÖBB, PKP, CFL, FS, SNCF und diverse Privatbahnen haben diese Wagen gemietet oder selbst beschafft.



Folgende Modelle sind im Winter 2014 erschienen:

Art. 95-H23406

N 2-tlg. Güterwagen-Set Eanos-x 055 AAE rot (Drg. Y25) 5 der DB Cargo, Ep.IV

Art. 95-H23407

N 2-tlg. Güterwagen-Set Eanos-x 055 AAE rot (Drg. Y25) der DB, Ep.IV

Eanos-x 059

Für den im Schrottverkehr gestiegenen Bedarf beschafft die DB AG ab dem Jahre 2000 weitere Güterwagen, die als Eanos-x 059 bezeichnet werden.

Die Wagen besitzen je Seite nur eine Tür. 2002 sind über 650 im Bestand, einige mit Feststellbremsen. Diese Wagen werden aber auch von anderen Bahnverwaltungen wie der CZ, der ÖBB und von privaten Anbietern eingesetzt.



Folgende Modelle sind im Winter 2014 erschienen:

Art. 95-H23409

N 2-tlg. Güterwagen-Set Eanos-x 059 rot Keks (Drg. Y25) der DB, Ep.IV

Art. 95-H23410

N 2-tlg. Güterwagen-Set Eanos-x 059 braun (Drg. Y25) der DBAG, Ep.V

Tamns 893 mit Rolldach

Aus einem Eanos 052 baute Talbot einen Prototypen mit Rolldach. Bei dem als Tamns 893 bezeichneten Wagen wurde das Dach der Vorgängerbauarten Tae(m)s 892 übernommen. Die Seitenwand hat nur eine Türöffnung je Seite. Zunächst entstand eine Serie von 200 Wagen, wobei einige Tamns 893 mit einer Handbremsbühne ausgestattet wurden. Später folgten weitere 200 Wagen. Die Wagen fahren fallweise in Ganzzügen von Deutschland über die Schweiz nach Italien um Tonerden zu transportieren werden aber auch für den Transport von sonstigen Schüttgütern benutzt, die durch das Rolldach vor Nässe geschützt werden müssen. Einige Wagen verloren später wieder die Rolldächer und werden als Tamns-x 893 bezeichnet.



Folgende Modelle sind im Winter 2014 erschienen:

Art. 95-H23411

N 2-tlg. Güterwagen-Set Tamns 893 braun (Drg. Mi- Si) der DBAG, Ep.V

Art. 95-H23412

N 2-tlg. Güterwagen-Set Tamns 893 Keks braun (Drg. Mi- Si) der DB, Ep.IV

Art. 95-H23413

N 2-tlg. Güterwagen-Set Tamns 893 rot (Drg. Mi- Si) der DB Cargo, Ep.IV

Art. 95-H23414

N 2-tlg. Güterwagen-Set Tamns 893 braun (Drg. Mi- Si) der DBAG, Ep.V (mit Bremserbühne)

Modellinformationen

Mit 26 Güterwagen aus der Eanos-x 05x/ Tamns 893- Familie als Einstieg ist Hobbytrain ungewöhnlich breit in das Programm eingestiegen. Man brauchte aber hierfür lediglich 3 Wagenkästen, zwei Drehgestelle und ein Fahrwerk. Bislang werden die Wagen nur als 2er- Sets für knapp 60€ das Paar angeboten; das ist eher im oberen Preissegment angesiedelt. Vielleicht hätte man auch die Wagen einzeln anbieten können, und zusätzlich für den Ganzzug- Freak ein 10er- Pack (gemischt / oder einen Wagentyp) mit Mengenrabatt, z.B. frei nach dem Motto: „Bezahle 9 Wagen, nimm 10“. Es wird sich zeigen, ob die 2er- Strategie sich im Handel durchsetzt, oder wir in nächster Zeit wir den Wagentyp im Abverkauf sehen werden.

Klaus Kosack (2013)