

## Set gedeckte Güterwagen von Roco- falsches Ankündigungsfoto

Roco startete 2008 eine neue Verkaufsstrategie für uns Modellbahner. Es gab beim Fachhändler kostenlose (!) Kataloge des Gesamtprogramms und erstmals seit 1994 war ein N-Teil darin enthalten. Beim näheren Hinsehen waren da auch einige Neuheiten versteckt, von denen eine dieser Tage ausgeliefert wurde.

Unter der Nummer 24043 wird ein Set gedeckter Güterwagen im Epoche III-Dekor angeboten. Es handelt sich dabei um Beschriftungsvarianten des Gr 20 und Gms 55. Ersterer erschien vor wenigen Jahren im Set „Lumpensammler“ als G 90, während der Gms 55 nach 19 Jahren Pause wieder mit Epoche III – Beschriftung erscheint.

Allerdings ist uns in der Katalog-Abbildung als zweiter Wagen der Gms 54 präsentiert worden.



Roco angekündigter G- Wagen Set



Roco ausgelieferter G- Wagen Set

Bei den ausgelieferten Wagen handelt es sich um Beschriftungsvarianten von Grundmodellen, die bereits vor über 40 Jahren das Licht der N-Welt erblickten. Technisch sind beide Wagen gegenüber der Erstaufgabe unverändert geblieben, d.h. beide Wagen haben keine Kurzkupplung.

### Die beiden Wagen

Der Gr 20 ist als Gklm 193 leider falsch beschriftet, richtig wäre gewesen den Wagen als Gklm- 20 mit zusätzlichen „Gr“ als Übergangsbeschriftung zur UIC zu bedrucken. Übrigens, der Original Gr 20 hatte im 6. Feld den Lüfter und nicht im Feld 5. Diese Variante wäre für einen G 90 (ex PKP) richtig, nur war der Wagen blöderweise schon vor der UIC-Umbeschriftung ausgemustert worden. Die gewählte Nummer 150 104 passt zum Nummernkreis des Gr 20.



Roco Gr 20 (falsch Gklm-20)

### Der Gms 55

Der zweite Güterwagen ist ein Ex-Saarländer. 1954/56 beschafften die SAAR- Bahnen eine kleine Serie von 170 Güterwagen einer SNCF- Bauart, die an den UIC-Standardwagen angelehnt war. Er ähnelt dem deutschen Gms 53, hatte aber keine Dachspiegel und Stahlblechdach und –Lüfter. Beim Gms 53 hatte man Aluminium verbaut. Auch hier ist die Nummer 254 822 richtig.



Roco Gms 55 (ex SAAR)

Den Gms könnte Roco auch mal als SAAR-Wagen herausbringen.

Merkwürdig erscheint mir die große Zurückhaltung Rocos bei der Vorstellung von Epoche III-Varianten der Güterwagen. So sind z.B. der Gklm<sup>191</sup> (G 10) und der GlS<sup>205</sup> noch nie in Epoche III- Beschriftung erschienen.

So entpuppt sich das Set, das für 19,50€ beim Händler erhältlich ist, als kleine Enttäuschung, da der Autor auf das falsche Ankündigungsfoto herein gefallen ist und wegen des Gms 54 in Epoche III –es wäre die erste Epoche III-Variante des Wagens gewesen- den Set beim Händler vorbestellt hatte.

Moral von der Geschichte: Vertraue keinem Ankündigungsfoto, sondern warte, bis die Neuheit erschienen ist und es echte Fotos vom Set gibt oder Du die Wagen beim Händler bewundern kannst (sofern er die Wagen ohne Vorbestellung beschafft).

Klaus Kosack (2008, ergänzt 2019)

**Nachsatz:** Mit dem Konkurs Rocos sind beide Wagen in der Versenkung verschwunden. Ob die Wagen jemals bei Fleischmann wieder auftauchen?