

## Offener Regelgüterwagen Om

Beim Vorbild waren offene Hochbordwagen mit einem Ladegewicht von 20 t vor der Epoche IV unter der Sammelbezeichnung Om eingestellt. Die Bauarten der Epoche III der Om 12, Om 21, Om 30 und Om 31, sowie der ehemalige Preuße Om 04. Unter der Gattung Om 04 liefen auch andere Länderbahngüterwagen (z.T. mit abweichenden Maßen). Hinzu kommt noch der Om 90, ein ehemaliger polnischer Om.

Alle genannten Wagen waren Zweiachser und hatten die gleichen Hauptabmessungen. Die Tabelle 1 nennt die Haupteigenschaften der verschiedenen Bauarten. Von diesen Wagen sind zusammen ca. 275.000 Wagen gebaut worden. Diese Bauarten dominierten den Güterzugpark der DB bis weit in die 50er Jahre hinein.

Wie sieht es denn mit der Umsetzung des Wagens als Modell in N aus? Von den sieben Typen sind bisher nur vier erschienen, davon sind (Stand 2010) wieder drei vom Markt verschwunden. Dabei läge es doch auf der Hand: Ein Fahrgestell jeweils mit und ohne Vorschuh für ein Bremserhaus/ Bremserbühne und daraus zwölf verschiedene Grundmodelle konstruieren!

**Tabelle 1 Vorbild und Modelle**

Bezeichnung DRG DB bis 1965 DB ab 1965	Ludwigshafen Om 04 -----	Breslau/ Essen Om 12 E <sup>016</sup>	Königsberg Om 21 E <sup>019</sup>	Breslau Om 30 E <sup>020</sup>	Essen Om 31 E <sup>021</sup>	---- Om 31 (E <sup>021</sup> )	Danzig Om 90 E <sup>022</sup>
Zeichnung	Pr II d2	A 10	734.01	736.01.01	304.01.1	2036.01.1	863.01.01
LüP ohne Handbremse	9100	9100	9100	9100	9100	9100	9100
dsgl. mit	9800	9800	9800	9800	---	---	9800
Ladelänge	7720	7720	7720	7720	7720	7720	7720
Ladehöhe	1550	1550	1550	1550	1550	1550	1550
Achsstand	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500
Ladegewicht	20 t	20 t	20 t	20 t	20 t	20 t	20 t
Bauzeit	1891-1913	1913-28	1924-41	1934/35	1937/38	1953/56 U	1921-28
Letzter Einsatz DB	1960	1969	1969	1966	1964	1974	1962
Anzahl Wagen	8.000	200.000	15.979	500	3150	1558	40.000
Anzahl 1952 DB	2.000	23.000	6.500	300	1.232	----	300
Nr. DRG	Lu 101-23550	Bsl 101- 97500	Kbg 101- 19679	Bsl 97501- 98000	Esn 60001- 63150	----	Dzg 101- 23500
Nr. DB	700000- 704999	710000- 737681	750000- 756999	710000- 749836*	710000- 749836*	710000- 749836*	795500- 799999
Nr. DR ab	35-01-01	36-01-01	41-01-01	37-80-01	36-60-01	----	38-01-01
Modell	----	Flm. Roco†	Roco†	----	----	Arnold†	----

Vier Wagen sind in Epoche I realisierbar, elf in Epoche II, zwölf in Epoche III und noch neun in Epoche IV. Macht Summa summarum (Länderbahnen, DRG, DB und DR) mindestens 62 Güterwagen der Bauart Om. Und das nur für Deutsche Staatsbahnen.

Nicht zu vergessen die Om als ausländische Wagen, ebenfalls um 120 Versionen. Macht zusammen über 122 (!) verschiedene Modelle. Ein wahrhaft breites Betätigungsfeld für die Hersteller. Die Zahl könnte sich weiter um Wagen mit Beladung (Kohle, Kies, Holz u.a.m.) erhöhen. Zudem die Wagen in großer Stückzahl liefen, bietet sich auch an die Wagen als Sets herauszubringen, was ja in jüngerer Zeit schon mal gerne von den Herstellern als neue Verkaufsidee präsentiert wurde.

## Modelle des Om in N

Derzeit (2010) ist nur der **Om 12** von Fleischmann und zwar in den Versionen DRG, DB und DR erhältlich, alle als Leitungswagen ohne Bremserhaus. 2019 sah die Sache noch schlechter aus: Nur noch in den beiden Kohlewagensets ist im DRG-Kleid einer bzw. zwei Om Essen dabei. Die beiden Sets sollen im Herbst 2019 ausgeliefert werden. Alle anderen Om sind nur noch gebraucht erhältlich.

Früher wurde der **Om 21** von Roco und der **Om 31** von Arnold angeboten. Den Om 21 (Königsberg) gab es mit und ohne Bremserhaus. Überflüssig ist bei beiden (älteren) Modellen die Trittstufe unter der Wagentür. Ferner hatte Roco den unmittelbaren Vorgänger, den **Om 12** (2. Auflage) im Programm, der Wagen hatte große Ähnlichkeit mit dem Om 21. Den Wagen gab es nur ohne Bremserhaus.

Es folgen Bilder der Om, die in N realisiert wurden. Nur der Vollständigkeit halber, der Om 12 ? von Arnold aus 1963 wurde außen vor gelassen, denn der Wagen war kein Hochbordwagen, sondern ein vordildfreier Mittelbordwagen.



Fleischmann Om 12 mit Kohle beladen



Fleischmann Om 12 Bremserbühne mit Kohle beladen



Fleischmann Om 36 DR



Roco Om 12 – 2. Auflage



Roco Om 21 mit Holz beladen - Überflüssiger Tritt



Roco Om 21 EUROP Bremserhaus - Überflüssiger Tritt



Arnold Om 31 ohne Beschriftung- Junior-Serie- Überflüssiger Tritt



Arnold Om 31 – Hobby-Serie - Überflüssiger Tritt

Zum letzteren Wagen könnten ja die Entwickler von Fleischmann mal zugreifen, zumal sie die Formen von Roco geerbt haben und ohne großen Aufwand den Om 12 (2. Auflage), Om 21 und Om 90, jeweils mit und ohne Bremserhaus herausbringen. Und wenn die Formenbauer an dem Wagenkasten noch ein paar Streben ändern, könnte daraus ein Om 04, Om 30 und Om 31 entstehen.

Aber seit 9 Jahren wartet der Verfasser vergeblich.

Klaus Kosack (2010, ergänzt 2019)

Lit.: St. Carstens, Güterwagen Bd. 3, Nürnberg 1996