

## Liste der In N erschienen BR E40/ 140/ 139

Vor nunmehr 62 Jahren, also 1957 erschien die allererste E40 auf deutschen Schienen. Im Grundaufbau glich sie der E 10.1, nur hatte sie für den gedachten Zweck als Güterzuglok eine andere Getriebeübersetzung und konnte statt 150 km/h nur 100 km/h schnell fahren. Sie wurde die erfolgreichste Neubau Ellok der DB. Bis 1973 wurden 848 Loks gebaut. Im Laufe der Zeit gab es eine Vielzahl von technischen Änderungen an der Lok, die schon ab Werk oder später bei einem AW- Aufenthalt verbaut wurde. Viele Loks waren später für 110 km/h zugelassen, damit konnte man die Loks auch im Nahverkehr oder S-Bahn einsetzen. Durch Einbau einer Widerstandsbremse konnte man die E 40 besser im Gebirge einsetzen. Zur Unterscheidung zur normalen E 40 hat man der Ordnungsnummer eine 1 vorangestellt. Aus den 31 Loks wurde später die Baureihe 139, alle anderen Loks wurden zu 140 mit gleicher Ordnungsnummer im Jahre 1968 umgezeichnet.

Auch in N hat sich die Lok etabliert: Den Anfang machte 1965 dieses Mal Minitrix, die aus ihrer Bügelfalten E 10 flugs eine E 40 zauberten. Nur: eine Bügelfalten E 40 hat es nie gegeben. Bis heute sind sage und schreibe **40 Varianten** der E 40/ 140/ 139 bei vier Herstellern erschienen. Für jeden Laien gut erkennbar ist die **Lackfarbe** des Lokgehäuses. 21 Loks wurden in grün ausgeliefert, 6 in ozeanblau/ beige, 10 in rot und 3 mehrfarbig als Privatloks. Nach Epochen sortiert gab es 7 Loks in Epoche III (E 40 ...), 20 in Epoche IV und 13 in Epoche V.

Man muss schon genauer hinsehen, will man weitere Unterschiede erkennen:

**Lüfter** an der Seitenwand: Zuerst wurden runde Lüfter der Bauart Schweiger verbaut. Da sie aber schnell Schmutz sammelten wurden nach und nach die Lüfter der Bauart Krapf & Lex und später die eckigen Lüfter der Bauart Klätte verbaut.

**Regenrinnen:** Anfangs hatten alle Loks umlaufende Regenrinnen. Später zeigte sich, dass die Rinnen rost anfällig wurden und später hat man sich auf Regenrinnen über der Tür und Frontfenster beschränkt. Aus das wurde im Modell berücksichtigt.

**Lampen:** Zuerst wurden die Loks mit Einfachlampen ausgeliefert. Ein rotes Schlusslicht konnte man mit einer Einsteckscheibe herstellen. Ab E 40 167 wurden Doppellampen ab Werk verbaut; später wurden bei vielen älteren Loks bei AW- Aufenthalt Doppellampen eingebaut. Loks mit Einfachlampen haben nur Hobbytrain und anfangs auch Arnold gebaut; die große Mehrzahl der Modelle (31) haben Doppellampen.

**Stromabnehmer:** Erst 2018 wurde bei Sommerfeldt ein passender Stromabnehmer Bauart SBS 54 entwickelt und hergestellt. Dieser Stromabnehmer ist z.Zt. nur bei Minitrix-Loks verbaut, kann aber als Ersatzteil (#813) bei Sommerfeldt beschafft werden. Daher tragen die meisten E 40/140 einen angenäherten SBS 54.

Noch nicht geschafft hat es eine E 40 mit Widerstandsbremse als E 40 11xx in Epoche III. Das wäre doch was für Hobbytrain, die ja die E 40 in der älteren Bauform im Programm haben.

**Nachstehend eine Übersicht der als Modell gelieferten E 40/ 140/ 139.**

Fotos: Eigene bzw. Katalogbilder aus dem Netz

Klaus Kosack (2018)

Firma	Bestell-Nr			Bauzeit	Betriebs-Nr	Farbe	LüP	Lok-kasten	Regen-rinne	Lam-pen	Lüfter BA	Strom-abnehmer	Bild
<b>Hobby-train</b>	<a href="#">2817</a>			2010	139 131-7	grün	103	Kasten	umlauf-end	einfach	rund Schweiger	~SBS 54	
<b>Fleisch-mann</b>	<a href="#">7336</a>	<b>03</b>		2016	139 133-3	blau Privatbahn	104	Kasten	ohne	doppelt	eckig Klatte	~SBS 54	
<b>Minitrix</b>	<a href="#">12520</a>			2003	139 166-3	grün	104,7	Kasten	ohne	doppelt	eckig Klatte	~SBS 54	

<b>Fleischmann</b>	<a href="#">7335</a>	<b>02</b>		2010	139 213-3	blau Privatbahn	104	Kasten	ohne	doppelt	eckig Klatte	~SBS 54	
<b>Fleischmann</b>	<a href="#">7331</a>			1999	139 262-0	verkehrsrot	104	Kasten	ohne	doppelt	eckig Klatte	~SBS 54	
<b>Minitrix</b>	<a href="#">16961</a>			2013	2015	139 313-1	ozeanblau/creme	104,7	Kasten	ohne	doppelt	eckig Klatte	~SBS 54



<b>Fleischmann</b>	<a href="#">7331</a>	<b>01</b>		2014	139 560-7	ozeanblau/ creme	104	Kasten	ohne	doppelt	eckig Klatte	~SBS 54
<b>Hobbytrain</b>	<a href="#">2832</a>			2014	140 001-9	grün	103	Kasten	ohne	einfach	eckig Klatte	~SBS 54
<b>Minitrix</b>	<a href="#">12850</a>			1995 1996	140 458-7	orientrot	104,7	Kasten	ohne	doppelt	eckig Klatte	~SBS 54



<b>Minitrix</b>	<a href="#">11128</a>	<b>K</b>	2009	2010	140 035-7	grün	104,7	Kasten	ohne	doppelt	eckig Klatte	~SBS 54
<b>Fleischmann</b>	<a href="#">7332</a>	<b>02</b>	2013		140 038-0	blau Privatbahn	104	Kasten		doppelt	eckig Klatte	~SBS 54
<b>Hobby-train</b>	<a href="#">2836</a>		2016		140 041-5	verkehrsrot	103	Kasten	ohne	einfach	eckig Klatte	~SBS 54



<b>Minitrix</b>	<a href="#">2932</a>	<b>00</b>		1971	1975	140 101-7	grün	102	Bügel- falte (!)	umlauf- end	doppelt	rund Schweiger	~SBS 54
<b>Hobby- train</b>	<a href="#">2816</a>			2010		140 107-4	grün	103	Kasten	umlauf- end	einfach	rund Schweiger	~SBS 54
<b>Fleisch- mann</b>	<a href="#">7330</a>	<b>01</b>	<b>K</b>	2014		140 108-2	grün	104	Kasten	umlauf- end	einfach	rund Schweiger	~SBS 54



<b>Hobby-train</b>	<a href="#">2839</a>			2017	140 113-2	ozeanblau/ creme	103	Kasten	ohne	einfach	eckig Klatte	~SBS 54	
<b>Minitrix</b>	<a href="#">12652</a>			2000	2000	140 167-8	orientrot	104,7	Kasten	ohne	doppelt	eckig Klatte	~SBS 54
<b>Fleischmann</b>	<a href="#">7330</a>	<b>03</b>	<b>K</b>	2018		140 169-4	grün	104	Kasten	umlauf- end	doppelt	rund Krapf & Lex	~SBS 54



<b>Minitrix</b>	<a href="#">16403</a>			2017	2017	140 169-4	verkehrsrot	104,7	Kasten	ohne	doppelt	eckig Klatte	~SBS 54
<b>Fleischmann</b>	<a href="#">7332</a>			1989	1999	140 198-3	orientrot	104	Kasten	ohne	doppelt	eckig Klatte	~SBS 54
<b>Minitrix</b>	<a href="#">12569</a>	<b>K</b>		2008	2009	140 232-0	verkehrsrot	104,7	Kasten	ohne	doppelt	eckig Klatte	~SBS 54





<b>Arnold</b>	<a href="#">2314</a>			1995	1995	140 239-5	ozeanblau/ creme	103	Kasten	ohne	doppelt	rund Krapf & Lex	~SBS 54
<b>Minitrix</b>	<a href="#">12895</a>			1996	1997	140 398-9	ozeanblau/ creme	104,7	Kasten	ohne	doppelt	eckig Klatte	~SBS 54
<b>Arnold</b>	<a href="#">2319</a>			1995	1996	140 402-9	grün	103	Kasten	umlauf- end	doppelt	rund Krapf & Lex	~SBS 54



<b>Fleischmann</b>	<a href="#">7325</a>	<b>01</b>		2011	140 450-8	verkehrsrot	104	Kasten	ohne	doppelt	eckig Klatte	~SBS 54	
<b>Minitrix</b>	<a href="#">12850</a>			1989	1994	140 458-1	orientrot	104,7	Kasten	ohne	doppelt	eckig Klatte	~SBS 54
<b>Minitrix</b>	<a href="#">12652</a>			1997	1999	140 602-4	verkehrsrot	104,7	Kasten	ohne	doppelt	eckig Klatte	~SBS 54



<b>Minitrix</b>	<a href="#">16404</a>			2018	140 678-4	grün	103	Kasten	ohne	doppelt	rund Krapf & Lex	SBS 54	
<b>Arnold</b>	<a href="#">2314</a>			1992	1993	140 765-9	ozeanblau/ creme	103	Kasten	umlauf- end	doppelt	rund Krapf & Lex	~SBS 54
<b>Fleisch- mann</b>	<a href="#">7334</a>			1973	1986	140 819-4	grün	106	Kasten	ohne	doppelt	eckig Klatte	~SBS 54



<b>Fleischmann</b>	<a href="#">9371</a>	<b>81</b>		2009		140 824-4	grün	104	Kasten	ohne	doppelt	eckig Klatte	~SBS 54
<b>Minitrix</b>	<a href="#">2070</a>	<b>00</b>		1977	1982	140 854-1	grün	104,7	Kasten	ohne	doppelt	eckig Klatte	~SBS 54
<b>Minitrix</b>	<a href="#">2932</a>	<b>00</b>		1965	1970	E 40 101	grün	102	Bügel- falte (!)	umlauf- end	doppelt	rund Schweiger	~SBS 54



<b>Arnold</b>	<a href="#">0234</a>			1964	1965	E40 114	grün	99	Kasten	umlauf- end	einfach	rund Schweiger	~SBS 54
<b>Arnold</b>	<a href="#">2340</a>			1975	1975	E40 114	grün	99	Kasten	umlauf- end	einfach	runde Schweiger	~SBS 54
<b>Hobby- train</b>	<a href="#">2815</a>			2011		E40 005	grün	103	Kasten	umlauf- end	einfach	rund Schweiger	~SBS 54



<b>Hobby-train</b>	<a href="#">2814</a>			2010	E40 072	grün	103	Kasten	umlauf- end	einfach	rund Schweiger	~SBS 54	
<b>Hobby-train</b>	<a href="#">2818</a>			2019	E40 150	grün	103	Kasten	umlauf- end	einfach	rund Schweiger	~SBS 54	
<b>Arnold</b>	<a href="#">2318</a>			1993	1995	E40 298	grün	103,1	Kasten	umlauf- end	doppelt	rund Krapf & Lex	~SBS 54



**Minitrix**

[12548](#)

**K**

2006

2008

E40 675

grün

104,7

Kasten

umlauf-  
end

doppelt

eckig  
Klatte

~SBS  
54

