

## DSG Speisewagen in N

Im letzten Drittel des vorletzten Jahrhunderts machte man sich Gedanken, wie den betuchteren Fahrgästen bessere Angebote gemacht werden können. Vorher gab es durchaus das Angebot, dass Courier-Züge auf größeren Stationen hielten und so die Fahrgäste die Möglichkeit hatten, das Bahnhofsrestaurant zu besuchen und ein Essen ein zu nehmen. Der Zug hatte dann halt einen Aufenthalt von 1 Std. Praktisch war das aber nicht. So kam der Belgier Schreinemakers auf die Idee, Lokal und Küche auf einen Wagen zu verstauen und dem p.p. Publikum während der Fahrt Mahlzeiten an zu bieten. Das kam beim Publikum gut an und es gründete sich die CIWL, die auch kurz danach Schlafwagen in den beiden oberen Wagenklassen anbot. Mit diesen Wagen konnte man durch ganz Europa fahren, die Züge hatten wohlklingende Namen, wie „Orient-Express“ oder „Nord-Express“. Das ließ aber deutsche Bahnhofswirte nicht ruhen und stellten eigene Fahrzeuge (Schlaf- und Speisewagen) in Dienst, zumal die Länderbahn-Staatsbahnen an diesem Service kein Interesse zeigten. Während des I. Weltkriegs ergab sich eine völlig neue Situation: Wagen der CIWL standen im Reich und die Speise- und Schlafwagen-Betreiber hatten durch den Krieg auch nicht mehr das große Geschäft. 1916/17 setzte man sich zusammen und beschloss, eine deutsche Firma zu gründen, wo die CIWL- Fahrzeuge und die Wagen der Deutschen Firmen in einem Pool zusammengeschlossen wurden und die neue Firma „MITROPA“ benannt wurde. Nach dem Krieg mussten die CIWL- Fahrzeuge an die Sieger herausgegeben werden. Im II. Weltkrieg wiederholte sich das Spiel: Diesmal wurden CIWL- Fahrzeuge von der MITROPA als „Kriegsbeute“ übernommen, die sie aber bis 1945 nicht vollständig in die MITROPA ein reihen konnte. Nach 1945 war die Situation ähnlich wie 1918: Die Beutefahrzeuge mussten heraus gegeben werden, allerdings nur in den Westzonen. Nach Gründung der DB, wurde die DSG als 100% Tochter der DB gegründet, das Wagenmaterial stammte von der MITROPA. Im Osten blieb vereinfacht gesagt, alles beim Alten: Die Bahn firmierte als DR, folglich auch die Schlaf- und Speisewagen-Firma als MITROPA AG. Nach der Wiedervereinigung wurde die DSG aufgelöst und mit der MITROPA (Ost) zur neuen MITROPA vereinigt. Zurück zur DSG: Wie die DRG behandelte die DB die Fahrzeuge der DSG als Privatwagen; hatten aber getrennt für Speise- und Schlafwagen eigene Umlaufpläne.

Nach 1945 sah die Situation verheerend aus: Noch brauchbare neuere Schlaf- und Speisewagen wurden von den Siegermächten beschlagnahmt; daher gab es kaum Angebote bis 1949. Um der Nachfrage nach zu kommen, gab es wie damals weit verbreitet, Behelfswagen. Aus ehemaligen Lazarett-Wagen baute man die Eilzugwagen zu Behelfs-Speise- und Schlafwagen um. Damit konnte der großen Nachfrage ein wenig nachgekommen werden. Die DSG hatte Speisewagen aus der Vorkriegszeit im Bestand, Wagen aus der Kaiserzeit wurden bis Ende 1958 abgestellt. Der Anfangsbestand an Speisewagen betrug 88 Wagen. Bis 1958 stieg die Zahl der Speisewagen auf 98; hinzu kamen noch 20 AR4ü und 73 BR4ü, letztere beide Halbspeisewagen. Erst 1962 wurden neue Speisewagen in Betrieb genommen. Hintergrund waren die neuen Fernschnellzüge „Rheingold“ und „Rheinpfail“, die später sogar zu TEE-Zügen aufgewertet wurden. 1966 gingen alle Schlaf- und Speisewagen in das Eigentum der DB-Mutter über. Halbspeisewagen gehörten immer zur DB.

## Modelle DSG- Speisewagen

Schon bald nach Erscheinen der N-Spur gab es die ersten Speisewagen. Sie waren die roten Farbtupfer im „grünen“ Einerlei. Arnold brachte einen verkürzten WR4üm-39, während Minitrix sich auf einen Phantasiewagen verlegte.




Gehen wir mal nach dem Baualter der Vorbilder vor: Aus der Kaiserzeit ist bislang noch kein DSG- Modell erschienen, obwohl Fleischmann ein Grundmodell hat. Die „Hechte“ blieben ohne Speisewagen. Erst bei der nächsten Generation, der 28er- Bauart ließ die Mitropa neue Speisewagen bauen. Von dieser Bauart kamen noch 31 Wagen zur DSG. Minitrix hat ein Modell des Wagens, der wurde unverändert in allen möglichen Epochen produziert. Auch bei der nächsten Generation, den 35er Wagen machte die MITROPA mit. Immerhin kamen noch 22 Wagen zur DSG. Der 35er Bauart hat sich Fleischmann verschrieben, nur alle Wagen litten unter „Hochwasser“. Gemischt mit Wagen anderer Hersteller fällt das deutlich auf. Die windschnittige Bauart 39 litt schon unter dem Krieg mit der Auslieferung. Von den 250 bestellten Wagen konnten nur 110 Wagen ausgeliefert werden; von ihnen kamen nur 30 zur DSG. Gleich vier Firmen stürzten sich auf diesen Wagen: Arnold (stark verkürzt), maßstäblich Roco, Minitrix und Fleischmann. Während Arnold einen umgebauten Wagen präsentierte, haben alle drei andere Firmen nur die Ursprungsversion (Faltenbälge und Görlitz- Drehgestelle) bislang hergestellt. Selbst bei der Zugpackung „Rheinblitz“ mit den Neubauwagen A4ümg-61 hat der Speisewagen Faltenbälge und nicht Gummiwülste.




Mit dem „Rheingold“ und weiteren Zügen brach für die Speisewagen 1962 ein neues Zeitalter an: Es gab einen 1 ½ stöckigen Speisewagen, bekannt als Buckelspeisewagen. Den brachten Lima und Arnold heraus. 1964 ging man noch einen Schritt weiter: Statt der bislang üblichen Länge von 26,4 m der Wagen, gab es Wagen mit 27,5 m Länge, die bald auch als Modell in N erschienen. Nur: viele Hersteller setzten den neuen Wagenkasten des Speisewagens auf das vorhandene Fahrgestell mit 165 mm Länge statt der 172 mm, dass ein neues Fahrgestell bedurft hätte. Erst Arnold kam mit einem maßstäblichen Wagen 1996 heraus, hatte aber jahrelang im Katalog (bis 2008) die falsche Längenangabe drin. Fleischmann zog nach und sein Modell hatte 170 mm Länge.

In der untenstehenden Liste der Speisewagen sind auch die Halbspeisewagen aufgeführt; also Wagen, die zusätzlich die 1. oder 2. Klasse führten. Anfangs war das umgebaute Eilzugwagen, wo in einem halben Wagen die ehem. 3. Klasse erhalten blieb. Solche Halbspeisewagen wurden gerne in zweitklassigen D- oder Eil-Zügen mit geführt, wenn zu erwarten war, dass die Nachfrage eher gering blieb. Bis heute hat es noch kein Hersteller geschafft, einen mustergültigen Halbspeisewagen herzustellen; alle bisherigen Modelle waren um lackierte 2. oder 1. Klasse-Wagen, wo immer ein wichtiges Detail fehlte, nämlich der Rauchabzug für die Küche auf dem Dach.




Klaus Kosack (2020)




## Liste meiner DSG- Speisewagen in N



Hersteller	Artikel-Nr.	Bauart	Wagennummer	Rev. Datum	Bild
Minitrix	1041 aus Zugset	ohne	1225	ohne	 A red DSG dining car with a silver roof and black undercarriage. The side features the text 'SPEISEWAGEN' at both ends and 'DSG' in the center with a crown logo. The car number '1225' is visible at the rear.
Arnold	0349	WR4ü-39 verkürzt	1223	ohne	 A red DSG dining car with a black roof and black undercarriage. The side features the text 'SPEISEWAGEN' at both ends and 'DSG' in the center with a crown logo. A small white label with 'HOLZ WÄRMEDÄMMUNG' is visible on the side.
Minitrix	13310	WR4ü-28	1070	4.1.64	 A red DSG dining car with a silver roof and black undercarriage. The side features the text 'SPEISEWAGEN' at both ends and 'DSG' in the center with a crown logo. Above the windows, the text 'DEUTSCHE BAHN-SPEISEWAGEN-GESELLSCHAFT' is visible.

Her- steller	Artikel- Nr.	Bauart	Wagen- nummer	Rev. Datum	Bild
Minitrix	13707-3 Zugset Dompfeil	W.-0R 4ü- 28	1041	12.4.55	
Minitrix	15680-3 Zugset D 182	WR4ü- 28/51 ex Rheingold	1238	18.2.58	
Minitrix	15735	WR4ü- 28/51 ex Rheingold	1234	21.5.54	

Hersteller	Artikel-Nr.	Bauart	Wagennummer	Rev. Datum	Bild
Fleischmann	8633	WR4ü-35	1130	18.3.58	 <p>A side view of a Fleischmann model train car, WR4ü-35, number 1130. It is a red passenger car with a yellow roof and yellow lettering. The text 'SPEISEWAGEN' is visible on the sides, and 'DSG' is prominently displayed in the center. The car is on a track.</p>
Roco	24553	WR4ü-39	1167	2.5.58	 <p>A side view of a Roco model train car, WR4ü-39, number 1167. It is a red passenger car with a grey roof and yellow lettering. The text 'SPEISEWAGEN' is visible on the sides, and 'DSG' is prominently displayed in the center. The car is on a track.</p>
Minitrix	11110-04 Zugset	WR4ü-39	1216	1.4.54	 <p>A side view of a Minitrix model train car, WR4ü-39, number 1216. It is a red passenger car with a grey roof and yellow lettering. The text 'SPEISEWAGEN' is visible on the sides, and 'DSG' is prominently displayed in the center. The car is on a track.</p>



Hersteller	Artikel-Nr.	Bauart	Wagennummer	Rev. Datum	Bild
Minitrix	15739-03	WR4ü-39	1173	14.3.55	
Fleischmann	8111-16	WR4ü-39 ex Roco	10 189	18.1.66	
Lima	320888	WRüm-62	10 431	3.4.66	

Hersteller	Artikel-Nr.	Bauart	Wagennummer	Rev. Datum	Bild
Arnold Wilde 13	4239-5	WR4üm-62	11 105	22.12.62	
Arnold Wilde 13	4241-5	WR4üm-62	11 105	22.12.62	
Arnold	3272	WRmh 152 verkürzt	88-80 234-4	2.6.71	

Hersteller	Artikel-Nr.	Bauart	Wagennummer	Rev. Datum	Bild
Fleischmann	8644 K	WRmh-64	11 109	22.4.65	
Fleischmann	931781	WRümh 152	88-80 106-4	23.8.75	
Minitrix	13752	WR4üe-64 verkürzt	11 106	4.8.64	



Hersteller	Artikel-Nr.	Bauart	Wagennummer	Rev. Datum	Bild
Minitrix	15792	WR4üe-64 verkürzt	11 111	24.5.65	
Arnold	0187-3 TEE Blauer Enzian	WR4üe-64	11 107	7.6.66	
Arnold	0187-4 TEE Blauer Enzian	ARD4üm	10 561	13.5.66	

Hersteller	Artikel-Nr.	Bauart	Wagennummer	Rev. Datum	Bild
Arnold DM Toys	4184-4	WRmh 152	88-70 115-3	7.4.81	
Arnold DM Toys	4221-4	WGmh 805	80-70 401-8	27.5.83	

Liste der DSG- Speisewagen in N														
Hersteller	Katalog- Nr.		Bauzeit		Art	Bezeichnung	Epoche	Eigent	Wagennr.	Unt	Farbe	Länge	Bemerkung	
Ar		<b>3252</b>		1992	1995	ARmh 217	Speisewagen/ 1. Kl	4	DB	84-80 221-3	19.3.80	rot/ blau	165	zu kurz
MT		<b>15545</b>	<b>02</b>	2015	2016	ARmh 217	Speisewagen/ 1. Kl	4	DB	84-80 217-1	17.2.77	rot/ blau	172	aus Set IC 180
Ar		<b>3221</b>		1973	1977	BRbumh 282	Speisewagen/ 2. Kl	4	DB	85-43 017-6	2.9.71	grün	165	wenig Ähnlichkeit mit Vorbild; Nr, BA 446
Riv		<b>9521</b>		1977	1987	BRbumh 282	Speisewagen/ 2. Kl	4	DB	85-40 015-9	21.2.70	grün/rot	165	um lackierter A4üm FS
Ro		<b>24013</b>		1997	1997	BRye 692	Speisewagen/ 2. Kl	4	DB	85-11 012-2	27.10.67	grün	130	aus Set
Ro		<b>24312</b>		1995	2000	BRyl 446	Speisewagen/ 2. Kl	4	DB	85-43 010-0	27.10.72	grün/rot	165	Wagenkasten falsch
Ro		<b>24312</b>		2006	2008	BRyl 446	Speisewagen/ 2. Kl	4	DB	85-43 014-0	27.10.72	grün/rot	165	Wagenkasten falsch
MT		<b>15758</b>		2008	2008	CR4üpe 30/51	Speisewagen/ 3. Kl	3	DB	72 888	1.6.51	grün	130	aus Set Ferienexpress

Flm		<b>8677</b>	<b>06</b>	2014	2014	CR4ywe 36/52	Speisewagen/ 3. Kl	3	DB	73 569	29.3.54	grün	130	aus Set Ferienexpress
Ho		<b>22050</b>	<b>03</b>	2007	2007	DBCR4üpwe-51	Dosto blau	3	DB	79 004	30.4.51	blau	163	Doppelstock
mkm-mod.		<b>5000</b>	<b>III</b>	2006	2007	DCR4üwe- 50	Dosto blau	3	DB	79 003	13.12.50	blau	139	Doppelstock
mkm-mod.		<b>5001</b>	<b>III</b>	2006	2007	DCR4ygwe- 50	Dosto grün	3	DB	79 003	18.12.54	grün	139	Doppelstock
Ar		<b>0174</b>		1991	1995	Pwüke 35/52	Packwagen mit Post-/Küchenabteil	3	DB	10 401	15.1.54	blau	131	Blauer Enzian
Ar		<b>0322</b>		1961	1963	WR4ü	Speisewagen	3	DSG	--	--	rot	103	ohne Vorbild
MT		<b>13012</b>		1965	1996	WR4ü	Speisewagen	3	DSG	1225	---	rot	130	ohne Vorbild
MT		<b>13017</b>		1967	1995	WR4ü	Speisewagen	3	DSG	11 110	7.6.65	rot/beige	140	ohne Vorbild
Ar		<b>0349</b>		1964	1973	WR4ü- 39	Speisewagen	3	DSG	1223	---	rot	122	Schürzenwagen zu kurz
MT		<b>13310</b>		1985	1996	WR4ü-28	Speisewagen	3	DSG	1070	4.1.64	rot	147	
MT		<b>15735</b>		2004	2007	WR4ü-28/51	Speisewagen	3	DSG	1234	21.5.54	rot	147	Umbau DRG Rheingold
MT		<b>15680</b>	<b>03</b>	2017	2017	WR4ü-28/51	Speisewagen	3	DSG	1238	18.2.58	rot		aus Set D 192; Umbau DRG Rheingold
Flm		<b>8633</b>	<b>K</b>	1992	2008	WR4ü-35	Speisewagen	3	DSG	1130	18.3.58	rot	147	
MT		<b>11110</b>	<b>04</b>	2002	2004	WR4ü-39	Speisewagen	3	DSG	1216	1.4.54	rot	147	Schürzenwagen
MT		<b>15739</b>	<b>03</b>	2005	2006	WR4ü-39	Speisewagen	3	DSG	1173	14.3.55	rot	147	Schürzenwagen
Ro		<b>24553</b>		2008	2008	WR4ü-39	Speisewagen	3	DSG	1167	2.5.58	rot	147	Schürzenwagen
MT		<b>15444</b>	<b>05</b>	2010	2010	WR4ü-39	Speisewagen	3	DSG	1174	18.10.63	rot	147	Schürzenwagen aus Set
Flm		<b>8111</b>	<b>16</b>	2016	2016	WR4ü-39	Speisewagen	3	DSG	10 189	18.1.66	rot	147	Schürzenwagen aus Set
Lima	<b>32</b>	<b>0888</b>		1984	1988	WR4üm-62	Buckelspeisewagen	3	DSG	10 431	3.4.66	blau/beige	165	TEE
Ar		<b>3863</b>		1990	1997	WR4üm-62	Buckelspeisewagen	3	DSG	11 101	26.5.62	blau/beige	165	TEE
Ar		<b>4241</b>	<b>5</b>	2017	2017	WR4üm-62	Buckelspeisewagen	3	DSG	11 105	22.12.62	rot/ beige	165	aus Set Rheingold (Wilde 13)
Ar		<b>4239</b>	<b>5</b>	2016	2016	WR4üm-62	Buckelspeisewagen	3	DSG	11 105	22.12.62	blau/ beige	165	aus Set Rheingold (Wilde 13)
Ar		<b>0325</b>		1969	1974	WR4üm-64	Speisewagen	3	DSG	6024	---	rot	165	zu kurz
MT		<b>13752</b>		1995	2000	WR4üm-64	Speisewagen	3	DSG	11 106	4.9.64	rot	165	zu kurz
Flm		<b>8644</b>		2002	2002	WR4üm-64	Speisewagen	3	DSG	11 109	22.4.65	rot	170	
MT		<b>15792</b>		2007	2010	WR4üm-64	Speisewagen	3	DSG	11 111	24.5.65	rot	165	zu kurz
MT		<b>13752</b>		1995	2000	WR4üm-64	Speisewagen	3	DSG	11 106	4.6.64	rot	165	zu kurz
Ar		<b>4000</b>		2007	2007	WR4üm-65	Speisewagen	3	DSG	11 112	21.5.65	rot	172	aus Set Hanseat
Ar		<b>0187</b>	<b>3</b>	1996	1997	WR4üm-65	TEE- Speisewagen	3	DSG	11 107	7.6.66	rot/ beige	172	aus Set Blauer Enzian

Ar		<b>0187</b>	<b>4</b>	1996	1997	ARDüm-65	TEE- Barwagen	3	DB	10 521	13.5.66	rot/ beige	165	aus Set Blauer Enzian
Ro		<b>2268</b>	<b>A</b>	1980	1984	WRüg 152	Speisewagen	4	DB	88-40 223-6	16.1.68	rot	147	Schürzenwagen
Ro		<b>24238</b>		1984	1986	WRüg 152	Speisewagen	4	DB	88-40 223-6	16.1.68	rot	147	Schürzenwagen
Ar		<b>4221</b>	<b>4</b>	2017	2017	WGmh 802	Barwagen	4	DB	80-70 401-8	27.5.83	rot/ beige	172	Set Rheingold '83 (DM Toys)
Ar		<b>4184</b>	<b>4</b>	2017	2017	WRmh 152	Speisewagen	4	DB	88-70 215-3	7.4.81	rot/ beige	172	Set Rheingold '83 (DM Toys)

Falls Wagen fehlen bitte eine Info an Autor. Danke!