

Tendertausch auch in N?

Immer wieder kam es beim Vorbild vor, dass der ab Werk mitgelieferte Tender nicht mehr den Ansprüchen entsprach. Sei es, weil er zu alt war oder der Aktionsradius der Lok vergrößert werden sollte. So wurde der Lok ein neuerer Tender mit mehr Wasservorrat und Kohlevorrat angekuppelt. Auch den umgekehrten Fall gab es: Der Lok war ein neuerer Tender beigegeben, den hätte man aber lieber hinter einer anderen Lok gesehen. Diese Lok wurde dann mit einem älteren Tender gekuppelt. So sind Tendertausche bei den Baureihen 01, 03, 41 und 44 bekannt. Auch sind seltenere Fälle bekannt, wo der 3-achsige Tender nicht so gut durch die Kurven kam, da konnte Abhilfe ein Tender mit Drehgestellen schaffen.

Die amtliche Bezeichnung der Tender war festgelegt durch die Achszahl und das Wasservolumen. Ein Tender der Bauart 3T 16,5 hatte folglich 3 Achsen und einen Wasservorrat von 16,5 m³. Der Tender 2' 2' T34 hatte 2 Drehgestelle mit je 2 Achsen und 34 m² Wasservorrat. Ältere Tender aus der Länderbahnzeit trugen dazu noch ein Kürzel der Herkunft, z.B. bay = ehem. K.Bay.Sts.B. Tender hatten mitunter ein langes Leben und überlebten die Lok, mit der sie in Dienst gestellt wurden. Beispiele hierfür waren die Wannentender 2' 2' T30, die den Kriegsloks der Baureihen 52 und 42 beigegeben waren. Da sie noch neuer waren, hat man sie nicht mit den Loks verschrottet, sondern bekamen eine neue Aufgabe bei den Baureihen 38.10, 50 und vereinzelt auch 44. Für den Einsatz mit der BR 38.10 musste der Tender umgebaut werden: Kohlekasten abgeschrägt, damit der Tender unter das Führerhausdach passte und der Übergang zum Führerhaus wurde neugestaltet. Oder sie wurden als Wasserwagen weiterverwendet.

Bei den **Modellen** der Tender sind vom Grundsatz drei Bauarten zu unterscheiden:

1. Tender ohne Antrieb
2. Tender mit Motor und Antrieb der Tenderräder
3. Tender mit Motor und Antrieb in der Lok mittels Kardanwelle.

Einige Hersteller schwören auf den Tenderantrieb, was die Durchgestaltung der Lok- z.B. freier Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk vereinfacht. Hersteller von Tender ohne Antrieb haben den Motor in der Lok untergebracht, häufig mit überdimensioniertem Kessel; bei neueren Loks mit Glockenankermotor konnte man im Kessel noch eine Schwungmasse unterbringen, was dem Laufverhalten zugutekam. Tender mit Kardantrieb machen bisweilen Probleme, da die Kardanwelle den Schienenradius mitgehen müssen und je nach Konstruktion es da manchmal zu Übertragungsschwierigkeiten kommen kann.

In der nachstehenden Tabelle sind in der Spalte „weitere Baureihen“ mögliche Tauschkandidaten aufgeführt.

Klaus Kosack (11/ 2021)

Hier eine Übersicht der gebauten Tender in N:

(soweit sie mir zur Verfügung stehen; es sind 46 Tender abgebildet)

Hersteller	Tenderbauart	Antriebsart	Gekuppelt mit Lok	Weitere Baureihen	Bild
Fleischmann	3T 12 pr	2	53.3 und 53.78	--	
Fleischmann	3T 16,5 pr	2	55.25	38.10, 56.4, 57.10	
Piko (DDR)	3T 16,5 pr	1	55.25	38.10, 56.4, 57.10	
Hobbytrain	3T 16,5 pr	1	57.10	38.10, 55.25, 57.10	






Hersteller	Tenderbauart	Antriebsart	Gekuppelt mit Lok	Weitere Baureihen	Bild
Liliput	3T 16,5 pr	3	56.4	38.10, 55.25, 57.10	
Hobbytrain	3T 16,5 pr	3	57.10	38.10, 55.25, 56.4	
Minitrix	3T 16,5 pr	2	57.10	38.10, 55.25, 56.4	
Minitrix	3T 21 pr	2	58.10	55.25	






Hersteller	Tenderbauart	Antriebsart	Gekuppelt mit Lok	Weitere Baureihen	Bild
Minitrix	3T18,2 bay	2	54.15	55.25	
Minitrix	3T 20,2 bay	2	56.8	57.10	
Minitrix	3 T 16	1	24	--	
Fleischmann	3 T 16	2	24	--	

Hersteller	Tenderbauart	Antriebsart	Gekuppelt mit Lok	Weitere Baureihen	Bild
Arnold	2' 2' T16	3	36.0	38.10	
Minitrix	2' 2' T21 bay	2	14.3 (S2/5)	--	
Minitrix	2' 2' T21 bay	2	17.4 (S3/5)	--	
Minitrix	2' 2' T26,4 bay	2	18.4	18.5, 18.6	
Minitrix	2' 2' T31,7 bay	2	18.5, 18.6	18.4	

Hersteller	Tenderbauart	Antriebsart	Gekuppelt mit Lok	Weitere Baureihen	Bild
Fleischmann	2' 2' T21,5 pr	2	38.10	57.10	
Minitrix	2' 2' T21.5 pr	1	38.10	57.10	
Fleischmann	2' 2' T31,7 pr	2	39	38.10, 17.3	
Minitrix	2' 2' T31,7 pr	2	17.3	38.10, 39	

Hersteller	Tenderbauart	Antriebsart	Gekuppelt mit Lok	Weitere Baureihen	Bild
Fleischmann	2' 2' T31,7 pr	2	38.10	39, 17.3	
Fleischmann	2'2' T30 K	2	38.10	50, 52, 42	
Fleischmann	2'2' T30 K	2	50	50, 52, 38.10	
Fleischmann	2'2' T30 K	2	52	42, 50, 38.10	
Minitrix	2'2' T30 K	1	52	42, 50, 38.10	

Hersteller	Tenderbauart	Antriebsart	Gekuppelt mit Lok	Weitere Baureihen	Bild
Minitrix	2'2' T29 K Steifrahmen	2	52	50	
Minitrix	3' 2' T16,5 Kond	2	52	--	
Fleischmann	2' 2' T28	2	50	24	
Fleischmann	2' 2' T28 Kab	2	50	--	
Arnold	2' 2' T30 K	1	42	50,52, 38.10	

Hersteller	Tenderbauart	Antriebsart	Gekuppelt mit Lok	Weitere Baureihen	Bild
Minitrix	2' 2' T32	2	03	01,41,44	
Minitrix	2' 2' T34	2	01	03,41,44	
Minitrix	2' 2' T34	1	01	03,41,44	
Arnold	2' 2' T34	3	01	03,41,44	
Arnold	2' 2' T34	1	01	03,41,44	

Hersteller	Tenderbauart	Antriebsart	Gekuppelt mit Lok	Weitere Baureihen	Bild
Fleischmann	2' 2' T34 Öl	2	44 Öl	41 Öl	
Minitrix	2' 2' T34 Öl	2	41 Öl	44 Öl	
Minitrix	2' 2' T34 Öl DR	2	03.10 DR	44 Öl DR	
Roco	2' 2' T34 St	3	03.10	---	
Minitrix	2' 2' T34 St U	2	03.10	---	

Hersteller	Tenderbauart	Antriebsart	Gekuppelt mit Lok	Weitere Baureihen	Bild
Minitrix	2' 2' T34 St	2	03.10	---	
Minitrix	2' 3 T38,5	2	45	18 505	
Fleischmann	2' 3 T38,5 St	2	01.10	---	
Fleischmann	2' 3 T38,5	2	01.10	---	
Fleischmann	2' 3 T38,5 Öl	2	01.10	---	