

Vergleich Schürzen- Eilzugwagen von Piko und Minitrix- Neuer Donautal-Eilzug von Minitrix

Vorbild

In den 30er und 40er Jahren beschaffte die DRG vierachsige Eilzugwagen in größeren Stückzahlen. Die Beschaffung war erforderlich geworden, seit nach 1928 viele der bis dann verkehrenden „Beschleunigten Personenzüge“ (BP) zu (später zugschlagpflichtigen) Eilzügen umgewandelt worden waren. Bei den BP

genügte Personenwagen (Abteil- und Durchgangswagen) der Länderbahnen (4-, 3- oder 2-achsig), aber mit der Einführung der Eilzüge wurde die Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h für Eilzüge zulässig. Dafür waren die Länderbahnwagen nicht geeignet. Also mussten neue vierachsige Wagen her. Nach ersten Probebauarten legte man sich auf die Doppeltürer bei der 3. Klasse fest, die bis zum Schluss gebaut wurden. Da in der damaligen 2. Klasse der Publikums- Andrang nicht so groß erwartet wurde, genügte hier eine Tür.

Ab 1938 kamen Leichtbauarten in Mode. Bei 21,45m Länge konnte das Gewicht mit Inneneinrichtung auf 26t gesenkt werden. Dem Zeitgeschmack folgend bekamen die Wagen eine Schürze. Kriegsbedingt konnten jedoch nicht mehr alle Wagen geliefert werden, von der Bauart BC4üp-42a wurden 40 Exemplare beschafft, von der Bauart C4üp-43 dagegen noch 345 Wagen. Diese wurden später unter der Bauart 44 zusammengefasst.

Nach dem Krieg waren viele C4i- Wagen der Inneneinrichtung beraubt worden bzw. dienten als Lazarett-Wagen und konnten für viele andere Zwecke umgebaut werden. So entstanden aus den Eilzugwagen Behelfs-Schlafwagen, Behelfs- Speisewagen, Halbspeisewagen und Behelfsliegewagen für den Vorläufer der Touropa- Ferienverkehr. Die DB modernisierte in der Regel die Wagen und baute in der 3. Klasse



Bild 1: Werksfoto Set

gepolsterte Sitze (Kennbuchstabe „w“) und in der 2. Klasse meistens einen Seitengang ein. Außerdem bekamen die Wagen einen Faltenbalg als Übergang, soweit sie den noch nicht besaßen. Aus Mangel an Schnellzugwagen wurden die Eilzugwagen Anfang der 50er Jahre häufig auch in regulären Schnellzügen eingesetzt, denn sie waren für 120 km/h zugelassen. Die modernisierten Wagen blieben bis Anfang der 80er Jahre im Dienst. Einige Wagen blieben für den Museumsbetrieb erhalten. Die meisten Wagen hatten Drehgestelle der Bauart Görlitz III- leicht, genietet und geschweißt mit 3,0m Achsstand. Bei den Kriegsbauarten kamen auch 2,5 m Drehgestellte u.a. der Bauart „Krimml“ zum Einsatz. Alles im allem wurden von den DRG- Eilzugwagen insgesamt über 3.000 Wagen gebaut, die nach dem Krieg bei vielen Nachbarbahnen wieder in Betrieb genommen wurden.

Typische Zugzusammenstellungen bei der DRG und DB/ DR mit DRG- Eilzugwagen waren Pw4i- C4i- BC4i- C4i. Dies sollte man auch auf seiner Anlage beherrzigen.

Modelle der Eilzugwagen in N

Man mag es kaum glauben, aber fünf namhafte N- Bahnhersteller haben sich mit den DRG- Eilzugwagen beschäftigt und entsprechende Modelle herausgebracht. Es sind das Arnold, Fleischmann, Minitrix, Roco und Piko.

Der neue Schürzen-Eilzugwagen von Piko

Auf der Messe 2020 kündigte **Piko** seine Schürzen- Eilzugwagen der 44er Bauart an. Das jahrelange Trommeln für die Wagen wurde endlich erhört. Damit hat endlich auch Piko passende Wagen für seine Loks (E18 und V 200.1).



Bild 2: Vorbild des Bye 670 (Quelle: MIBA 2/2003)

Angeboten werden die Wagen als AB und B-Wagen in Epoche IV, später auch in Epoche III.



Bild 3: Piko B4ylwe 43/50 (Neuheit 2021)



Bild 4: Piko AB4ye 42a/50 (Neuheit 2021)

Der Wagen ist wie die meisten Eilzugwagen aufgebaut: Abnehmbares Dach, eingeklippte Drehgestelle, Beschwerungsgewicht im Boden des Fahrgestells usw.

Aber bei den Fenstern der Wagen hat Piko völlig danebengegriffen: Alle Fenster weisen einen überflüssigen silbernen Rahmen auf. Im Original hatte der Wagen wie seine Vorgänger Metallrahmen, die von außen kaum sichtbar waren.

Bei den Drehgestellen hat sich Piko etwas Besonders einfallen lassen: Im oberen Bereich (Tragrahmen) sind die Drehgestelle unvollständig. Durch diesen Trick war es möglich, Drehgestelle zu verbauen, die nicht an die darüber liegende Schürze anstoßen. Damit ist ein Befahren auch von R1 möglich. Diesen Trick hat Piko schon bei seinen 2011 erschienenen HO-Schürzenwagen angewandt.

Eilzug „Donau-Tal“ von Minitrix

Kommen wir zur Neuheit von Minitrix, dem Donautal-Eilzug. Das Wagenset besteht aus drei Wagen, einem BD4yge-56a und zwei Schürzeneilzugwagen (AB4ywe und B4ylwe). Letztere sind Neukonstruktionen. Dazu kann man sich noch einen einzelnen 2. Klassewagen kaufen, um den Zug zu vervollständigen. Der Laufweg des Zuges ist von Freiburg über das Höllental nach Donaueschingen und weiter über Tuttlingen nach Ulm. Für den Abschnitt Donaueschingen- Ulm schlägt Minitrix seine S 3/6 (18 495) als Zuglok vor. Von Freiburg bis Neustadt war die Strecke elektrisch, hier kann z.B. die E 44w (Brawa) zum Einsatz kommen. Für den Abschnitt Neustadt-Donaueschingen wurde meistens die badische 75.4 (Arnold) eingesetzt. Wegen des Gewichts wurden auf der Steilstrecke im Höllental die leichten Schürzeneilzug-Wagen eingesetzt. Der AB4ywe-42a/50 wurde 1942 von der WUMAG, Görlitz geliefert, während der B4ylwe-43/50 im Jahre 1943 ebenfalls von der WUMAG geliefert wurde- allerdings als Lazarettwagen. Der AB-Eilzugwagen blieb bis 1967 im Dienst, während sein B-Bruder schon 1962 den Dienst quittieren musste, der Ergänzungswagen hielt sich bis 1966. Hier Bilder der Neuheiten von Minitrix:



Bild 5: AB4ywe-42a/50 von Minitrix



Bild 6: B4ylwe-43/50 von Minitrix



Bild 7: BPw4yge-56a von Minitrix



Bild 8: B4ylwe-43/50 -Ergänzungswagen von Minitrix

Der dritte Wagen ist ein BPwyge-56a, ein Halbgepäckwagen der 2. Serie, erkennbar an den zwei Fenstern in der Tür zum Gepäckraum. Die erste Serie hatte noch vier Fenster.

Ähnlich wie Piko hat Minitrix seine Wagen aufgebaut: Abnehmbares Dach, kaum sichtbare Inneneinrichtung und oben gekürzte Drehgestelle, damit sie nicht an die Schürze anstoßen. Interessantes Detail am Rande: Anfangs hatte Minitrix den Halbgepäckwagen mit Schlusslicht angekündigt, ausgeliefert wurde aber der 2. Kl. Wagen mit Schlusslicht, das sich analog und digital steuern lässt. Offenbar hat Minitrix die Entscheidung spät getroffen, denn beide Wagen haben die Stromabnehmer.

Da Piko den gleichen Wagentyp entwickelt hat, bietet sich grade zu einem Vergleich beider Wagen an.

Hier kann man einen deutlichen Unterschied sehen: Der Piko-Wagen hat-
warum auch immer- silberfarbene Fensterrahmen, die es beim Vorbild so
nicht gab. Das hat Minitrix besser gelöst.



Bild 9: Vergleich Piko- Minitrix von unten (oben Piko)



Bild 10: Vergleich Schürzeneilzugwagen Minitrix (oben) und Piko



Bild 11: Vergleich Schürzeneilzugwagen von vorne (li Minitrix)



Bild 12: Vergleich Schürzeneinzugwagen von oben (unten Minitrix)

Hier kann man gut sehen, wo die Unterschiede sind. Beim Dach hat Piko seine Fantasie spielen lassen, denn die Lüfter liegen nicht über den Abteilen. Bei Minitrix ist die Aufteilung 5 Abteile 2. Kl. und 4 Abteile 1. Kl. gut zu sehen.

Zum Abschluss ein Blick auf die Fenster:



Bild 13: Fenster Piko



Bild 14 Fenster Minitrix

Die beiden Fotos sprechen für sich.

Fazit

Mit diesen Schürzeneilzugwagen haben Minitrix und Piko eine Lücke geschlossen und den Tipp des Autors gefolgt, ihre HO- Produkte auch in N herauszubringen, wenn das Modell in N noch fehlt. Überflüssig war aber die Entscheidung Pikos, dem Wagen die auffälligen Fensterrahmen zu verpassen. Man hätte sich sogar noch einen Arbeitsgang, nämlich das Einfärben sparen können. Kein anderer Hersteller von DRG- Eilzugwagen kam auf diese Idee. Die Eilzugwagen beider Firmen stehen sich wenig nach, sie passen in der Höhe und auch die Faltenbälge passen. Mit diesen

Wagen kann der Modellbahner schöne Eilzüge der 50er Jahre nachbilden, je nach persönlichem Geschmack mit oder ohne die silbernen Rahmen in den Fenstern. Diese Wagen waren in Deutschland nach dem Krieg weit verbreitet. Was Minitrix noch machen könnte, wären die Eilzugwagen aus dem Krieg und Nachkriegszeit (3. Kl.) nachzubilden. Auch ausländische Wagen (ÖBB, PKP, SNCF usw.) sind möglich.

Aktuell sind nur die Eilzugwagen von Fleischmann, Minitrix und Piko im Handel.

Klaus Kosack

Lit.: Hoyer/ Selbmann, Doppeltürer für Eilzüge, in Eisenbahnmagazin 4/ 2011, S. 6-15

Meinhold, Zugbildung 1, 3,4, Nürnberg 1994 ff

Meinhold, 66 Reisezüge, Nürnberg 2009

GeraMond, Archiv dt. Reisezug- und Güterwagen, Blatt BC4üp-42a

Tabelle: Bisher erschienene DRG- Eilzugwagen in N (Grundmodelle)

Hersteller	Art.- Nr.	Bezeichnung Ep III	Bezeichnung Ep IV	Erstes Bj.	Bemerkung
Ar	0332	B4y- 30/50	By 655	1970	ohne KK, †
Ar	0331	A4yse- 30/55	Ayse 604	1970	ohne KK, †
Ro	24256	AB4ywe 37/55	AB4yse 630	1981	ohne KK, später mit, †
Ro	24255	AD4ys 36/49/54	ADyse 641	1981	ohne KK, später mit, †
Ro	24250	B4y 36/50	Bye 667	1981	ohne KK, später mit, †
Ro	24258	Pw4y 32/57	Dye 974	1981	ohne KK, später mit, †
Mtr	15723	AB4yse 30/55	AByse 617	2003	†
Mtr	15724	B4y- 30/50	By 655	2003	†
Mtr	15725	Pw4üe- 36	Düe- 938	2003	Kein Eilzugwagen, †
Flm	8675	A4ys- 30/55	Ayse 604	2006	
Flm	8676	AB4yswe 37/55	AB4yse 630	2005	
Flm	8677	B4ye 36/50	Bye 667	2005	
Piko	40620	B4ywe 43/50	Bye 670	2020	mit Schürze
Piko	40621	AB4ywe 42a/50	AByse 633	2020	mit Schürze
Mtr	18209	B4ywe 43/50	Bye 670	2023	mit Schürze
Mtr	18209	AB4ywe 42a/50	AByse 633	2023	mit Schürze

† nicht mehr im Handel; Fett: Erstausgabe der Wagen

Lieferbare Schürzeneilzugwagen von Minitrix (Aug 2023)

[Minitrix 18426: Personenwagen Nahverkehrswagen 2.Kl. DR Ep. III 1:160 \(dm-toys.de\)](https://www.dm-toys.de/de/produktdetails/Minitrix_18426.html)

[Minitrix 18426: Personenwagen Nahverkehrswagen 2.Kl. DR Ep. III 1:160 \(dm-toys.de\)](https://www.dm-toys.de/de/produktdetails/Minitrix_18426.html)

[Minitrix 18409: Personenwagen Eilzug im Donautal DB Ep.III 1:160 \(dm-toys.de\)](https://www.dm-toys.de/de/produktdetails/Minitrix_18409.html)
https://www.dm-toys.de/de/produktdetails/Minitrix_18409.html

[Minitrix 15406: Personenwagen Set Die roten Bamberger Teil 2 DB Ep.III 2-te ... \(dm-toys.de\)](https://www.dm-toys.de/de/produktdetails/Minitrix_15406.html)

[Minitrix 15405: DCC Digital Personenwagen Set Die roten Bamberger Teil 1 DB ... \(dm-toys.de\)](https://www.dm-toys.de/de/produktdetails/Minitrix_15405.html)