

Neuer Doppelstocksteuerwagen von Minitrix

Mit gut zwei Jahren Verspätung lieferte Minitrix endlich den zugehörigen Steuerwagen zu seinem Einsteiger-Set (#11148) aus. Es ist der DBpbzfa 765.5 zugeordnet der Region Stuttgart. Das erwähnte Einsteiger-Set beinhaltet eine Lok der Baureihe 246 und zwei Doppelstockwagen 2. und 1./2. Klasse. Die Lok gehört zur TRAXX-Familie und wurde da unter P 160 DE geführt. Dahinter steckten Dieselloks für den Regionalverkehr mit 2200 KW Leistung, die für 160 km/h zugelassen waren. Die TRAXX- Familie bestand in Deutschland aus 15 Baureihen, die auf der gleichen Plattform elektrisch, dieselektisch oder beides betrieben werden konnten. Auch im Ausland, so z.B. in der Schweiz, Luxemburg, Italien, Spanien, Schweden und Polen sind diese Loks im Einsatz. Von den TRAXX-Loks hat Bombardier Transportation in Kassel inzwischen rund 2.500 Loks gebaut; von der DB-Version BR 246 jedoch nur 15 Loks.



Bild1: Werksbild Steuerwagen

Vorbild

Der neue Steuerwagen gehört zur Bauart DBpbzfa 765.5. Allein ab dem Jahr 2000 hat die DB sage und schreibe 22 Steuerwagen-Bauarten in Dienst gestellt. Allen Wagen gemeinsam ist, sie haben zwei Klima-Anlagen und glattes Dach. Alle laufen auf Drehgestellen der Bauart Görlitz VIII. Unterschiede gibt es bei der Ausgestaltung der Wagen: Die meisten Wagen haben nur die 2. Klasse, manche hatten auch 1. und 2. Klasse. Bei allen Wagen schlossen die Türen elektrisch. Die DB beschaffte von der Bauart DBpbzfa 765.5 insgesamt 49 Wagen und war damit die meistgebaute Steuerwagen-Bauart.

Hier ein Vorbildfoto des Wagens:



Bild 2: Vorbildfoto – Quelle: Internet

Modell

Das erste Mal erschien der Steuerwagen 2022. Aber offenbar in zu kleiner Auflage, sodass bei Nachproduktion des Sets #11148 der zugehörige Steuerwagen nicht mehr lieferbar war. Verwirrend waren die Ankündigungen von Minitrix: Erst hieß es, der Wagen würde noch 2022 lieferbar sein, wurde dann aber nach Minitrix-Manier immer wieder verschoben und im Frühjahr 2024 hieß es, der Wagen sei aus dem Programm genommen worden. Umso erfreulicher die Nachricht im Juni 2024, der Steuerwagen sei doch lieferbar und im Handel. Ob die Verzögerung mit dem Decoder zusammenhängt, ist nicht bekannt. Jedenfalls arbeitete der Decoder -anders als beim Behelfspackwagen MDye 986, bei dem erst der Decoder richtig programmiert werden musste- fehlerfrei im Digital- und Analog-Betrieb.

Der Wagen selbst ist eine Neuentwicklung aus dem Jahre 2022 und trägt die Nummer 50 80 86-75 064-5. Das ist einer von 5 Steuerwagen, die der Regio Stuttgart zugeordnet sind. Es folgen Bilder des Wagens von allen Seiten.



Bild 3: Seitenansicht Steuerwagen



Bild 4: Vorderansicht



Bild 5: Rückansicht



Bild 6: Steuerwagen von oben



Bild 7: Steuerwagen von unten



Bild 8: Frontlampen Steuerwagen



Bild 9: Schlusslichter Steuerwagen

Wie schon erwähnt, diesmal arbeitete der Decoder im Steuerwagen einwandfrei: Sowohl im Analog- und Digital-Betrieb leuchteten die Lampen im Steuerwagen genau parallel zur Lok, d.h. bei gezogenem Zug brannten die Zugschlussleuchten rot; bei geschobenem Zug waren sie hell und als 3 Spitzenlicht sichtbar, wobei die Leuchtkraft angenehm war. Zudem war noch der Zielort (hier: Stuttgart Hbf) sichtbar. Alle Wagen laufen auf Drehgestellen Bauart Görlitz VIII, die oben vereinfacht dargestellt wurden, damit sie durch alle Radien laufen können. Natürlich sind alle Wagen maßstäblich.

Einsatz auf der Modellbahn

Der Steuerwagen lässt vielfach einsetzen: Als Einzelwagen mit einer Lok oder als Wagenzug, ergänzt mit einem Wagen 2.Kl oder 1./2. Kl. Natürlich auch mit weiteren Wagen, wie es der Verfasser gemacht hat. Hinter der Lok waren in der Reihenfolge ein Wagen 2. Kl., 1./2. Kl., 2. Kl. und der Steuerwagen. Hier ein Bild des Zuges.



Bild 10: Doppelstockzug von Minitrix

Fazit

Anhand der Bestellnummer #18057 gehört der Steuerwagen zum „Hobby“-Programm von Minitrix. Angeboten wird er zu einem vertretbaren Preis von knapp 100 €, was vergleichbar günstig ist. So kann man sich für weniger als 250 € einen schönen Regional-Express in der Epoche VI zusammenstellen. Nach fast zwei Jahren Wartezeit war der Zug endlich vollständig.

Klaus Kosack

Lit.: Wagenarchiv Dt. Reise- und Güterwagen, GeraMond Verlag, Blatt DBz 753
H. Radulescu/ GS, Vereinigte Doppeldecker, in N-Bahn Magazin 5/ 2017, S. 42
M. Dostal, DB-Wagen, Reisezug- und Güterwagen der Dt. Bahn, München 2009
K. Kosack, [Doppelstockwagen von Minitrix \(dm-toys.de\)](https://www.dm-toys.de), Juli 2023

Lieferbare Doppelstockwagen und passende Lok bei DM Toys

[Minitrix 18057: DCC Digital Personenwagen Hobby-Doppelstock-Steuerwagen DB Ep. VI 1:160 \(dm-toys.de\)](https://www.dm-toys.de)

[Minitrix 18055: Personenwagen Hobby-Doppelstockwagen DABz DB AG Ep.VI 1:160 \(dm-toys.de\)](https://www.dm-toys.de)

[Minitrix 11148-Wagen: Personenwagenset 2-tlg. Doppelstockwagen DB AG Ep. VI 1:160 \(dm-toys.de\)](https://www.dm-toys.de)

[Minitrix 18056: Personenwagen Hobby-Doppelstockwagen 2.Kl. DB Ep.VI 1:160 \(dm-toys.de\)](https://www.dm-toys.de)

[Minitrix 11148-Lok: DCC Digital Sound BR 245 DB AG Ep.VI 1:160 \(dm-toys.de\)](https://www.dm-toys.de)