

Neuer Touristik-Speisewagen WRtmh 136 von Minitrix



Bild 1: Werksbild WRtmh 136 von Minitrix

Ende der 1950er Jahre dachte die DSG über spezielle Speisewagen für den Ferien- und Turnusverkehr nach, waren doch meistens die mitgeführten Speisewagen noch BRylm 446- Wagen aus dem Eilzugwagen Programm der DB aus dem Jahre 1951. Hinzu kam die Anforderung, da inzwischen viele Ziele im Ausland lagen, für diesen Zweck wegen der längeren Fahrtzeit eigene Speisewagen bauen zu lassen. Zuerst wurden drei Wagen der o.g. Bauart zu Vollspeisewagen umgebaut. Dies war ein voller Erfolg. Inzwischen konnte die Waggon-Industrie Wagen mit 27,5 m Länge herstellen und warf das in die Diskussion. Die größere Länge erlaubte im Wagen größere Vorratsräume anzulegen und somit die Wagen für die Hin- und Rückfahrt einzusetzen, ohne dass am Zielort die Vorräte wieder aufgefüllt werden mussten. Schließlich kostete das auch Devisen. Die neuen Wagen firmierten als WRtm 134.

Vorbild

Den neuen Speisewagen war kein langes Leben beschieden. Von den ursprünglich 1965 gebauten 18 Speisewagen waren bis Januar 1994 bereits 14 Wagen ausgemustert. Grund waren die ICE-Fahrzeuge, die als Triebwagen über fest eingebaute Speisewagen verfügten. Ein weiterer Grund war, dass der Speisewagen mindestens drei Bordmitarbeiter brauchte. Das war der DSG zu teuer. Damit wurden die noch jungen Speisewagen überflüssig und man musterte sie aus. Nur vier Wagen hatten eine Zukunft. Drei wurden zum Clubwagen „Alpen-See-Express“ umgebaut. Aus dem Vorratsraum entstand ein Clubraum mit zwei freistehenden Tischen und zwei Theken an den Wänden. Drei der vier Clubwagen erlebten noch einen weiteren Umbau. Bedarf bestand für die neuen FD-Zügen, die im Komfortniveau zwischen den D-Zügen und IC-Zügen lagen. Anstelle des Vorratsraums kam ein Kinderspielabteil hinzu.

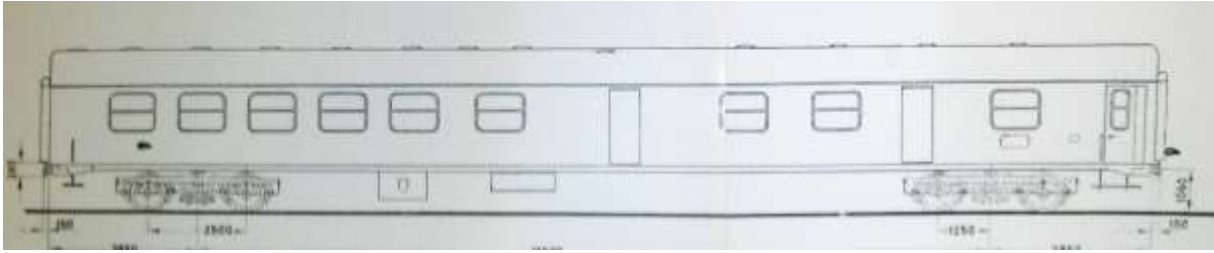


Bild 2: Vorbildsgröße WRtmh 136



Bild 3: WRtmh 136 Alpen-See Express



Bild 4: WRtmh 136 Kinderland Wagen

Diese umgebauten Wagen nannte man WRtmh 136. Drei Wagen wurden nur umgebaut. Sie kamen im Einsatz in den FD „Königssee“ und FD „Berchtesgadener Land“. Als die FD-Züge abgeschafft wurden, sind die Kinderlandwagen verkauft worden. Aus dem Fundus der WRtm 134 wurden weitere drei Wagen abgezweigt und 1984 umgebaut. Heraus kam ein ozeanblau/ beiger Wagen mit größeren Vorratsräumen, Küche fast in der Mitte und Speiseabteil mit 42 Plätzen. Dieser wurde ebenfalls als WRtmh 136 bezeichnet.

Modell

Dieser ozeanblau/ beige Speisewagen ist eine echte Form-Neuheit. Er rundet das üppige Speisewagen-Angebot von Minitrix ab. Seit 2025 sind der rote Speisewagen WRümh 132, der o/b Speisewagen WRtmh 136 (wird hier besprochen) und der Kinderlandwagen WRtmh 136 erschienen. Der Kinderlandwagen ist eine Beschriftungs- und Farbvariante des o.g. Speisewagens. Hier Bilder der Speisewagen:



Bild 5: MTr Speisewagen WRümh 132



Bild 6: MTr Speisewagen WRtmh 136 mit Kinderland Gangseite



Bild 7: MTr Speisewagen WRtmh 136 mit Kinderland Küchenseite



Bild 8: MTr Speisewagen WRtmh 136 ozeanblau/beige Gangseite



Bild 9: MTr Speisewagen WRtmh 136 Küchenseite



Bild 10: MTr Verwandtschaft WRtmh 136 o/b und Kinderland

Gut erkennbar ist die Verwandtschaft des Kinderlandwagens und dem ozeanblau/ beigen Speisewagen. Es ist das gleiche Grundmodell nur die Farbe und Beschriftung sind anders. Der Kinderlandwagen hat bei dem Kinderlandabteil vier Fenster mehr. Erstaunlich ist, dass Minitrix für die Kinderland-Variante über zwei Jahre brauchte, bis das Modell erschien. Der Kinderlandwagen ist nur im Set 1 FD 1922 „Berchtesgadener Land“ (#18274) enthalten.

Einsatz auf der Modellbahn

Dem Zweck als Speisewagen geschuldet, kann man den o/b Speisewagen in Schnellzügen und Ferien-Express-Zügen einsetzen, während der Kinderlandwagen nur im FD „Berchtesgadener Land“ eingesetzt werden kann. Dafür spricht auch dessen Zuglaufschild: Salzburg-München-Würzburg-Frankfurt-Köln-Dortmund. Der Zug nahm die kürzere Route über Ingolstadt-Ansbach. Damit bereichert der Wagen die Wagenreihe des FDs, der in drei Sätzen (#18274, #18275 und #18276) aus acht Wagen besteht. Hier ein Bild des

FD 1922 mit dem Laufweg Salzburg- Dortmund, gezogen von einer BR 111 von Fleischmann.



Bild 11: FD 1922 „Berchtesgadener Land“ im Modell -Lok Fleischmann

Fazit

Damit hat Minitrix zwei weitere Speisewagen realisiert, die es in N noch nicht gab. Dazu kann man Minitrix nur gratulieren. Der o/b Speisewagen wird einzeln geliefert, während der Kinderlandwagen nur zusammen mit 2 weiteren Wagen erhältlich ist. Das Set kostet 161,10 €, während der Speisewagen für 58,51 € zu haben ist. Damit hat Minitrix die 50 €- Marke je Wagen deutlich überschritten. Die Wagen sind für Epoche IV/V- Fans zu empfehlen, sind sie doch maßstäblich lang (172 mm).

Klaus Kosack

Lieferbare Modelle bei DM Toys:

[Minitrix 18485: Personenwagen Speisewagen DB Ep.IV 1:160](#)

[Minitrix 18274: Personenwagen Set 1 Schnellzugwagen FD 1922 Berchtesgadener Land DB Ep.V 3-teilig 1:160](#)

[Minitrix 18275: Personenwagen Set 2 Schnellzugwagen FD 1922 Berchtesgadener Land DB Ep.V 3-teilig 1:160](#)

[Minitrix 18276: Personenwagen Set 3 Schnellzugwagen FD 1922 Berchtesgadener Land DB Ep.V 2-teilig 1:160](#)